

交通・電気鉄道研究会

〔委員長〕水間 毅（交通安全環境研究所）

〔幹事〕位田 薫（JR 東海），宮下善郎（東京地下鉄）

〔幹事補佐〕安藤政人（JR 東日本），山口知宏（交通安全環境研究所）

日時 平成17年5月30日（月）10：00～17：05

場所 電気学会第1～5会議室（東京都千代田区五番町6-2 HOMAT HORIZONビル8階，JR中央線（各駅停車）市ヶ谷駅下車，東京地下鉄有楽町線・南北線，都営地下鉄新宿線市ヶ谷駅下車，3番出口より徒歩2分 Tel：03-3221-7313，場所の詳細は，次のURLをご参照ください。http://www.iee.or.jp/honbu/map.pdf）

議題 テーマ「鉄道の境界領域＋集電技術＋鉄道一般」

座長 橋本 博（JR 東日本）

TER -05 -14 アルミき電線圧縮接続部の許容抵抗の検討と検査方法

佐藤勇輔，島田健夫三（鉄道総合技術研究所）

TER -05 -15 トロリ線の磨耗を考慮した疲労管理手法

山下主税，菅原 淳（鉄道総合技術研究所）

TER -05 -16 新型デッドセクションのトロリ線ひずみ測定結果

徳田浩一郎，清水政利（鉄道総合技術研究所）

鈴木 実，谷口俊彦（鉄道建設・運輸機構）

TER -05 -17 架線-パンタグラフアーク試験 - 痕跡が物語ること -

林屋 均，阿部泰久，中島 等，出野市郎（JR 東日本）

萬代 毅（三和テッキ）

TER -05 -18 接触力算出アルゴリズムのリアルタイム処理

福谷隆宏，久須美俊一（鉄道総合技術研究所）

TER -05 -19 パンタグラフ解析モデルの改良と追従性能向上手法の提案

臼田隆之，池田 充（鉄道総合技術研究所）

TER -05 -20 流体力を用いたパンタグラフの揚力制御手法の検討

池田 充，鈴木昌弘，吉田和重（鉄道総合技術研究所）

TER -05 -21 電車線引留用支線設備の劣化に関する検討

佐野 智（JR 東日本）

TER -05 -22 パンタグラフ接触力測定システムの開発とデータの活用

岩井中篤史，佐藤文久（JR 東日本）

久須美俊一（鉄道総合技術研究所）

TER -05 -23 新幹線き電システムにおけるサージインピーダンス測定

林屋 均，小島靖弘，長尾眞澄，赤沢英幸，中島 誠，

菊地伸也，荻原正樹，大森正久（JR 東日本）

- 安喰浩司，管井俊一，相原 徹（鉄道総合技術研究所）
- TER -05 -24 超高压用支持碍子の免震装置開発
渋沢 剛，本間康嗣（JR 東日本）
片山大助（三菱重工業）
- TER -05 -25 三次元レーザレーダを用いた障害物検知能力の検証
大田栄一，山口直輝（JR 東日本）
関本清英，岡島一道（石川島播磨重工）
- TER -05 -26 高速回生ブレーキ実用化に向けて - 真の純電気ブレーキ実現のために -
曾根 悟，佐藤 司，神山純一（工学院大学）
- TER -05 -27 レール/車輪試験片間の通電試験結果について
長田 実，渡邊朝紀，中村英男，寺田夏樹（鉄道総合技術研究所）