

安全運転支援・渋滞緩和技術の最前線

- 実用化実験プロジェクトSKY -

(Start ITS from Kanagawa, Yokohama)

福島 正夫

日産自動車株式会社 IT&ITS開発部

- CONTENTS -

(1)日産自動車(株)の取り組み(全体概要)

- ・日産が考えるITS&IT
- ・ITS&ITの概要
- ・日本の交通事故・渋滞の実態
 - 事故件数推移
 - 事故形態と事故要因分析
 - 渋滞の状況
- ・日産の安全コンセプト
- ・商品化済みの先進安全運転支援システムのご紹介
- ・これまでの技術では救えない事故形態への取り組み(外部協調安全運転支援)
- ・外部協調安全運転支援の方策
 - 車車間通信、路車間通信
- ・日産の取り組みかた
 - 路車間通信 SKY, 車車間通信 ASV
- ・外部協調安全運転支援の実例

(2)実用化実験プロジェクトSKYのご紹介

- ・SKYプロジェクトとは？
- ・Partners
- ・交差点出会い頭事故防止
 - 他車両存在情報提供、信号・標識情報提供
- ・歩行者事故防止
 - スクールゾーン速度超過抑制
 - 歩行者ICタグを用いた、子ども存在情報提供
 - 使用機器・実験システム紹介
 - ICタグ実験のPartners
- ・渋滞緩和
 - これまでの取り組み
 - プローブ情報収集の取り組み
- ・取り組み地域
- ・なぜSKYプロジェクトを始めたのか？
- ・SKYの特長
- ・車載機とメディア
- ・国の取り組みとの関係
- ・実用化の日程

(3)何が難しいのか？(ITS運転支援で考慮すべきこと)

- ・ドライバー責任とシステム責任
- ・ドライバー運転行動解析
- ・ITSの負の面を克服する
- ・外部協調安全運転支援の特徴と支援レベル
- ・適切なHMI