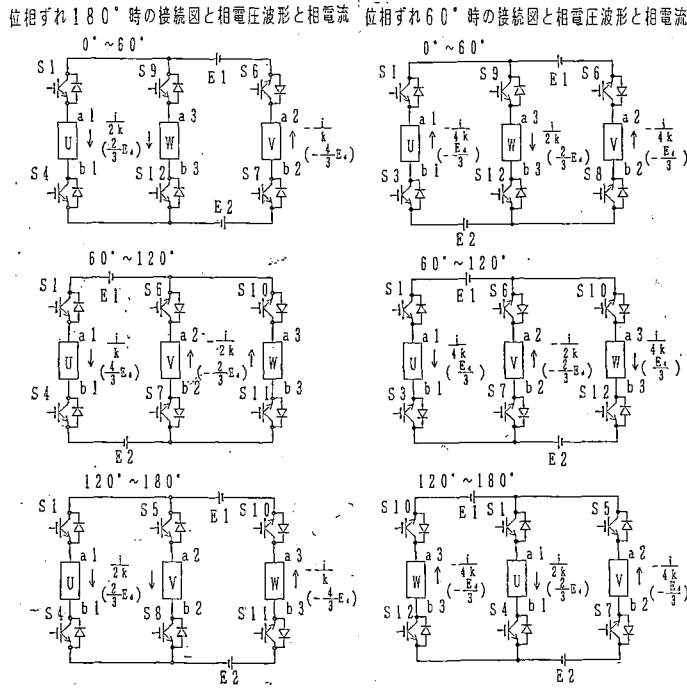


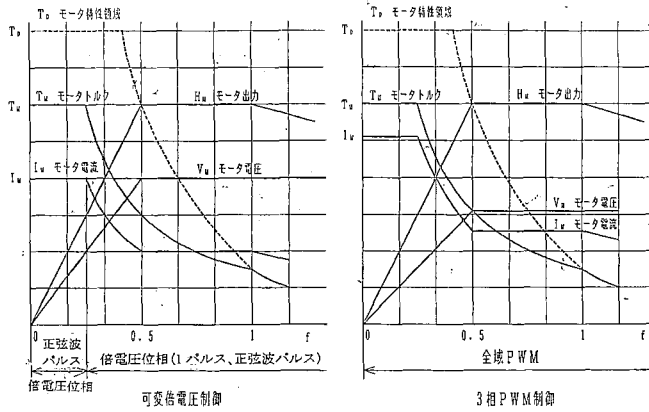
電気学会 自動車/交通・電気鉄道 合同研究会 (2019・09・09開催) の論文訂正方お願い

[可変倍電圧制御付き交流モータ駆動装置] エルメック 飯島克彦 の論文訂正方のお願い。

1) 36 頁 図 6、重ねあわせ法 (図面右ずれと一部記号誤記あり差替えをお願いします)



2) 37 頁 図10、モータ特性 (図面1部訂正、2019/09/16再訂正)



3) 38 頁 図 14、インバータ大きさ比較(図面右ずれ有り、訂正方をお願いします)

制御装置大きさ比較

| | 1パルス(PWM)可変倍電圧付き駆動装置 | DTL装置 | 3相インバータ装置 |
|--------------|-------------------------|-----------------------|-----------------|
| 制御装置部分大きさ | 0.85 平均電流値で素子数小 | 素子数3相インバータ倍 | 1 高耐圧素子S |
| 直流コンデンサ部分大きさ | 0.5 コンデンサ容量耐圧2乗過半減 | 0.5 コンデンサ容量耐圧2乗過半減 | 1 コンデンサ耐圧倍で大 |
| 冷却部分大きさ | 0.15 損失半減以下、冷却面積2乗比例 | 損失3相インバータ同等 | 1 |
| 長径大きさ比較 | ≒1.5(1) | 2.5(1.?) | 3(2.0) |

注) 素子損失耐圧比例比較

